

RESUMEN

Autor [Arias Vilca, L.A.](#)

Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Ciclo Optativo de Especialización y Profesionalización en Gestión de la Calidad y Auditoría Ambiental](#)

Título Diseño de defensa ribereña utilizando geoceldas en la carretera Villa Rica - desvío Iscozacín (Km. 31,8), Oxapampa - Pasco

Impreso Lima : UNALM, 2015

Copias

Ubicación	Código	Estado
-----------	--------	--------

Sala Tesis	N01. A7 - T	USO EN SALA
------------	-----------------------------	-------------

Descripción 150 p. : 67 fig., 58 tablas, 7 mapas, 53 ref. Incluye CD ROM

Tesis Trabajo de Titulación (Ing Agrícola)

Bibliografía Optativo : Gestión de Calidad - Audit. Ambiental

Sumario Sumario (Es)

Materia [PASCO \(DPTO\)](#)
[OXAPAMPA \(PROV\)](#)
[VILLA RICA \(DIST\)](#)
[GEOCELDA](#)
[DEFENSA RIBEREÑA](#)
[CARRETERAS](#)
[CURSOS DE AGUA](#)
[CONTROL DE LA EROSION](#)
[GEOTEXTILES](#)
[DISEÑO](#)
[CONSERVACION DE SUELOS](#)
[CARACTERISTICAS MORFOLOGICAS](#)
[SUELO](#)
[CUENCAS HIDROGRAFICAS](#)
[EVALUACION](#)
[PERU](#)

Otro Autor Muñoz Castillo,
A.O.

Nº PE2015000044 B / M
estándar EUVZ N01

El presente trabajo de titulación tuvo el principal objetivo de elaborar el diseño de una defensa ribereña para una carretera ubicada en la zona tropical del departamento de Pasco, entre el distrito de Villa Rica y el pueblo de Iscozacín perteneciente al distrito de Palcazú, desde el kilómetro 31.80 al kilómetro 31.98, para este fin se propuso el uso de geoceldas rellenas de concreto como una alternativa de solución a los problemas de deslizamientos que ocurren en esta área producto de las fuertes precipitaciones y la topografía de la zona. Dado que no se obtuvo información de caudales del río Chunchumas el cual intercepta a la carretera, se trabajó con información de precipitaciones máximas en 24 horas, de las cuales se obtuvieron los caudales para la obtención de la socavación y modelamiento hidráulico. El río presentó un variable ascenso de caudales en los meses de precipitaciones máximas desde octubre hasta abril, del cual se analizó los parámetros morfológicos y se constató con una visita de campo la gran movilidad de sedimentos y la acción erosionante del río. La geología local del lugar está conformada por depósitos aluviales y fluviales, de los cuales se analizaron sus propiedades mecánicas. Luego de analizados esos parámetros se estudió el tipo de fallas existentes en la zona como son los deslizamientos de rotación o traslación, caídas o producto de factores externos como sismicidad, pérdida de vegetación, el clima en general y la intervención antrópica. Finalmente del análisis de estabilidad del sector más crítico se pudo determinar qué relación de talud es el más adecuado y con los cálculos obtenidos en los modelamientos hidrológico e hidráulico se pudo diseñar el tipo de geoceldas y longitud de anclajes para el desarrollo de una posible estructura de defensa ribereña.